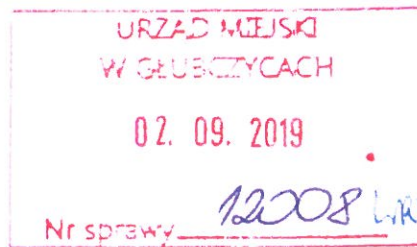




ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

WRP i e  
02.09.19 Pismo na temat i skutków  
pisy.  
Jm

DIG-II.8064.11.2019



Opole, dnia 18 sierpnia 2019r.

Pan  
Adam Krupa  
Burmistrz Głubczyce  
ul. Niepodległości 14  
48-100 Głubczyce

Szanowny Panie Burmistrzu,

W nawiązaniu do pisma nr RPiR.6822.1.2019 z dnia 9 sierpnia 2019r. w sprawie „ujęcia linii kolejowych nr 177 oraz nr 294 na trasie Racibórz-Baborów-Głubczyce – Raclawice Śląskie w Krajowym Programie Kolejowym jako priorytetowych dla rozwoju województw śląskiego i opolskiego”, informuję, jak niżej.

Województwo Opolskie już od kilku lat „lobbuje” za przywróceniem ruchu pociągów na linii kolejowej nr 294 i 177 na odcinku Racibórz - Raclawice Śląskie - Baborów przez Głubczyce, jako element publicznego transportu pasażerskiego.

Kilkukrotnie zwracaliśmy się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A o udrożnienia linii w celu przywrócenia ruchu kolejowego na odcinku Racibórz – Raclawice Śląskie. Zarządca infrastruktury nie zaplanował jednak w obecnej perspektywie w/w linii do remontu. Określił jednocześnie wysokość nakładów finansowych na remont w kwocie ok. 50 mln zł, natomiast kwestia przywrócenia parametrów konstrukcyjnych na całej linii będzie jeszcze droższa i możliwa do określenia dopiero na etapie opracowania studium wykonalności dla projektu rewitalizacyjnego. Dodatkowo linia nr 294 na odcinku Głubczyce – Raclawice Śląskie oraz linia nr 177 w obrębie stacji Głubczyce objęte są ochroną Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, co również ma wpływ na koszty oraz wymagać będzie dodatkowych zezwoleń i uzgodnień.

Województwo Opolskie w obecnej perspektywie na lata 2014-2020 zaplanowało dofinansowanie inwestycji na regionalnych liniach kolejowych nr 287 Opole Zachodnie – Nysa, 288 Nysa – Brzeg oraz 301/293 Opole Główne – Kluczbork.

Ze względu na niedoszacowanie kosztów tych trzech inwestycji przez zarządcę infrastruktury kolejowej, Samorząd Województwa Opolskiego dwukrotnie zwiększał wartość planowanego dofinansowania projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020, z początkowej kwoty 18 mln euro do 26,7 mln euro w ramach zadania pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych o znaczeniu regionalnym”.

Niestety opóźnienia beneficjenta (czyli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) w zakresie planowania i realizacji inwestycji doprowadziły do rozstrzygnięcia przetargu na modernizację pierwszej linii kolejowej nr 287 Opole Zachodnie – Nysa w okresie tzw. bumu inwestycyjnego,

podczas którego koszty inwestycji okazały się dużo większe od zaplanowanych, dlatego też zabrakło środków realizację prac na liniach Nysa – Brzeg i Opole - Kluczbork.

Jeszcze w 2018 roku Samorząd Województwa Opolskiego rozpoczął działania zmierzające do umożliwienia dofinansowania z pozostałych środków dostępnych w ramach alokacji na działanie pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych o znaczeniu regionalnym” wyłącznie dokumentacji projektowej dla w/w linii kolejowych (wcześniej nie było możliwość dofinansowania samej dokumentacji). Ze środków tych było również planowane dofinansowanie dokumentacji przedprojektowej lub studium wykonalności dla linii kolejowych nr 177 i 294.

Jednak ze względu na wystąpienie nieprzewidzianych okoliczności przy realizowanej obecnie modernizacji linii kolejowej nr 287 Opole Zachodnie – Nysa, zarządca infrastruktury wystąpił do Instytucji Zarządzającej o zwiększenie dofinansowania.

Taka sytuacja spowodowała iż środki w RPO WO na lata 2014-2020 wystarczą na wykonanie projektów dla linii kolejowych Nysa-Brzeg i Opole Główne -Kluczbork.

Samorząd Województwa Opolskiego jako organizator transportu publicznego, za priorytetowe uznał projekty, które były przewidziane w obecnej perspektywie finansowej, a nie zostały zrealizowane ze względu na znaczny wzrost kosztów w stosunku do pierwotnych założeń, tj. na czynnych liniach Nysa-Brzeg i Opole Główne –Kluczbork.

Pragnę zaznaczyć, że zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami, nie wykluczamy możliwości dofinansowania pasażerskich przewozów kolejowych na liniach kolejowych nr 177 i 294, jednakże pod warunkiem ich wcześniejszej odbudowy przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do parametrów konstrukcyjnych umożliwiających ruch w czasie konkurencyjnym do transportu samochodowego.

W związku z tym, że na dzień dzisiejszy nie są jeszcze znane założenia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2021 - 2027, jak również wysokość i alokacja środków strukturalnych, nie możemy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kolejnych projektów.

Podkreślam również, że w przypadku konsultacji nowego Krajowego Programu Kolejowego – Województwo Opolskie zgłosi linie kolejowe nr 177 i 294 Racibórz-Baborów-Głubczyce – Racławice Śląskie do w/w Programu.

*Z poważaniem*

WICEMARSZAŁEK

*Roman Kolek*  
Roman Kolek

Do wiadomości:

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego.