



Protokół z narady

zorganizowanej w dniu 27.09.2017r w sprawie:

„Omówienia potrzeb w zakresie infrastruktury połączeń komunikacyjnych przyszłej północno-wschodniej obwodnicy miasta Krnova”

W nardzie uczestniczyły osoby zgodnie z załączoną i podpisaną listą obecności, których wypowiedzi zawierały następujące treści:

Burmistrz Głubczyc Krupa Adam - powitał zebranych i przedstawił osoby reprezentujące polską stronę narady: Panią Anitę Juchno Wicestarostę Powiatu Głubczyckiego, Ireneusza Dylę Zastępcę Dyrektora GDDKiA Oddział w Opolu, Kazimierza Bedryja - Zastępcę Burmistrza, Radnego Rady Miejskiej w Głubczycach Pawła Buczka oraz innych pracowników urzędu i przedstawicieli lokalnych mediów.

Místostarosta Mesta Krnov Michal Brunclík - podziękował za przygotowanie spotkania, sprawną i szybką organizację oraz przedstawił delegację strony czeskiej Martina Dostála sekretarza Stowarzyszenia dla budowy tras drogowych I/11-I/57 z siedzibą w Opawie oraz . Michala Skalka pracownika referat rozwoju strategicznego Urzędu Miejskiego w Krnowie.

Następnie Místostarosta Mesta Krnov złożył informację o budowie obwodnicy Krnova, która rozpoczęła się po 20 latach przygotowań w miesiącu sierpniu 2017r. Rozpoczęto I etap budowy, odcinek drogi o długości 8km, który ma trwać 4 lata. Według harmonogramu robót w roku bieżącym droga zostanie wytyczona i będą wykonane prace przygotowawcze czyli oczyszczenie terenu z przeszkód. Przebieg trasy Místostarosta zaprezentował na podkładach mapowych. Informuje również, że planowana obwodnica nie ma ograniczonego tonażu dla pojazdów ciężarowych i trzeba się spodziewać, że po jej wybudowaniu ruch tych pojazdów będzie skierowany na przejście z Polską w Pietrowicach Głubczyckich. Pyta jak do tej sytuacji przygotowana jest strona polska.

Michal Skalka - zwraca uwagę, że gdyby ktoś z obecnych na naradzie miał problem z przełożeniem tekstu na język polski, lub z języka polskiego na język czeski to on będzie tłumaczył.

Sekretarz Stowarzyszenia Martin Dostál - uzupełnia wypowiedź czeskiego starosty. Mówi, że do tej pory na ulicy Pietrowickiej w Krnowie był ruch pojazdów ograniczony do tonażu 3,5 tony, ale teraz Rada Miasta Krnowa zmienia stanowisko i chce wprowadzić ruch bez ograniczeń. Ma to służyć rozwojowi tego regionu a nowo budowana obwodnica powinna mieć połączenia z Polską nie tylko na przejściu w Pietrowicach ale również na przejściu Bartultovice - Prudnik. Wyjaśnia, że Rada przyjęła takie stanowisko, gdyż powstał pomysł aby starą ulicę Pietrowicką pozostawić jako drogę dojazdową do gospodarstw przy niej zlokalizowanych, natomiast

budowaną obwodnicę można połączyć z przejściem granicznym nowym odcinkiem drogi o wymaganych, dla ruchu bez ograniczeń tonażu, parametrach. Budowa ta ma uzasadnienie, gdyż według przeprowadzonych badań, właśnie przejście w Pietrowicach Głubczyckich stanie się centralnym punktem komunikacji z polską dla obszaru pogranicza od Prudnika do autostrady A1 czy też nieco bliższego przejścia w Chałupkach. Koszt budowy planowanej obwodnicy ma wynieść około jednego miliarda złotych. Chcą pozyskać środki na budowę tego dodatkowego łącznika, na którego budowę można wykorzystać środki europejskie. Muszą z tym zwrócić się do organów państwowych. Planują to zrobić już teraz gdyż chcą aby to zadanie z łącznikiem zakończyć w planowanym 4 letnim okresie budowy obwodnicy. Na dzień dzisiejszy najważniejsze jest opracowanie dokumentacji technicznej. Oczekują wsparcia ze strony polskiej. Prosi by strona polska wyraziła swoje stanowisko co do tonażu przyszłego ruchu na drodze od przejścia granicznego w Pietrowicach do Głubczyc i dalej czyli drogi krajowej numer 38 oraz o zamierzeniach inwestycyjnych do tej drogi w perspektywie najbliższych 4 lat. Podkreśla, że ważne jest aby swoje stanowisko wyraziła Gmina Głubczyce i Powiat Głubczycki oraz aby zwrócić się o stanowisko w tej sprawie również do władz wyższego szczebla i zarządcy drogi.

Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział Opole Ireneusz Dyla - pyta co to znaczy że ruch będzie duży, czy są jakieś prognozy natężenia ruchu po stronie czeskiej,.

Miśtostarosta Mesta Krnov Michal Brunclík - wyjaśnia, że nie mają badań natężenia ruchu na drodze do przejścia w Pietrowicach ponieważ na tą chwilę ruch na drodze jest ograniczony i pomiar natężenia nie będzie miarodajny. Mają prognozy świadczące o wzroście ruchu w przyszłości oraz z prowadzonych obserwacji wynika, że i w tej chwili zamiast do Bartultowic kierowcy na przejściu w Pietrowicach nielegalnie przejeżdżają pojazdami o tonażu wyższym niż dopuszczono i takich pojazdów jest sporo.

Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział Opole Ireneusz Dyla - informuje o planach na najbliższe lata odnośnie drogi nr 38. Jest przygotowana dokumentacja modernizacji odcinka od granicy państwa do miejscowości Kolonia Mokre. Pierwszego przetargu na to zadanie nie udało się rozstrzygnąć ale będzie w najbliższym czasie powtórzony i realizacja odbędzie się. Na najbliższe 4 lat GDDKiA planuje wykonać odcinkami modernizację całego 14 kilometrowego odcinka drogi krajowej numer 38 aż do Głubczyc. Na tym plany się kończą. Nie ma planu budowy obwodnicy Głubczyc czy miejscowości Grobniki. Opolski Oddział GDDKiA realizuje program dostosowania dróg krajowych do obciążenia ruchem do 11,5t. Na ten cel jest zaplanowana orientacyjna kwota 7-11 milionów euro ale w tych planach nie jest uwzględniona obwodnica Głubczyc z uwagi na niskie natężenie ruchu.

Sekretarz Stowarzyszenia Martin Dostál - ponawia swoją prośbę o wsparcie ze strony polskiej pisemnym stanowiskiem ich zamierzeń.

Wicestarosta Powiatu Głubczyckiego Anita Juchno - wyraża wolę wsparcia przez Powiat Głubczycki pomysłu budowy drogi po stronie czeskiej oraz rozbudowy drogi 38. Pyta o formę współpracy w tym temacie z gminą i jakie powinny być podjęte wspólne działania.

Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział Opole Ireneusz Dyla - wnioskuję, żeby to czesi najpierw sprecyzowali swoje zamiary i wystąpili pisemnie do stron biorących udział w naradzie. Jeśli ich stanowisko będzie poparte przez gminę i powiat to będzie podstawa żeby wspólnie wystąpić do władz wyższych tj. do Dyrektora GDDKiA w Warszawie i do Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Wyraża przy tym wątpliwość co do szybkiej realizacji wniosku bo choć Głubczyce i Grobniki to wąskie gardła drogi 38 ale inne zadania są bardziej pilne, więc można się spodziewać odpowiedzi pozytywnej ale w horyzoncie czasowym dopiero za 10 lat. Proponuje, żeby z wnioskiem o kontynuację budowy obwodnicy Głubczyc zwrócić się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Burmistrz Głubczyc Krupa Adam - deklaruje współpracę gminy przy opracowaniu dokumentacji technicznej obwodnicy Głubczyc i Grobnik. Uważa, że obwodnica Głubczyc nie może być zadaniem samorządu województwa bo ich ciąg komunikacyjny droga 416 kończy się wcześniej i nie ma zupełnie argumentów, żeby kawałek obwodnicy stanowiący połączenie ciągu drogi krajowej numer 38 miał być zarządzany przez województwo.

Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział Opole Ireneusz Dyla - potwierdza, że rzeczywiście od pewnego czasu jest możliwość wspólnego finansowania zadań z samorządem gminnym, i dobrze, że gmina taką współpracę deklaruje, jednakże podkreśla, że plany GDDKiA są ukierunkowane na inne priorytety, ze względu na zmierzone niskie natężenie ruchu, które jest argumentem przeciw budowie obwodnicy.

Radny Paweł Buczek - podaje przykłady związane z natężeniem ruchu na drogach podobnego typu. Jak się okazuje, co było zbadane, na innych drogach w ruchu pojazdów stosunek samochodów osobowych do ciężarowych to 1:3. Aktualnie na drodze numer 38 ten stosunek wynosi 1:24 bo ruch towarowy jest ograniczony. Gdy to ograniczenie zostanie zniesione to przy współczynniku 1:3 liczba pojazdów ciężarowych wzrośnie 8 krotnie i wówczas na drodze 38 natężenie ruchu wzrośnie do wielkości 4600-5600 pojazdów na dobę. I takiego natężenia ruchu trzeba się w przyszłości spodziewać. Argument o braku natężenia ruchu jest więc nie trafiony, bo skoro nie ma drogi to jak ma się po niej odbywać ruch. Radny mówi również o utrudnieniach na drodze numer 38 w Grobnikach. Nawet przy tym ruchu, który obecnie jest, droga ta jest uciążliwością dla mieszkańców bo brak jest chodnika a nierównym poboczem bardzo trudno jest się poruszać pieszym. Temat ten jest zgłaszany od 15 lat i jak na razie nie zrobiono żadnego kroku do przodu by poprawić bezpieczeństwo osób korzystających z drogi.

Zastępca Dyrektora GDDKiA Odział Opole Ireneusz Dyla - wyjaśnia ponownie, że Grobniki to wąskie gardło drogi numer 38 ale nie ma na razie wizji rozwiązania tego problemu.

Burmistrz Głubczyc Krupa Adam - podkreśla, że rozwój tej części województwa opolskiego jest uzależniony od tras komunikacji drogowej zwłaszcza w sytuacji gdy ten teren został całkowicie pozbawiony połączeń kolejowych, na razie gmina jeszcze radzi sobie ale przyszłość i rozwój gminy zależą od budowy obwodnicy i ta musi powstać. Burmistrz ponownie deklaruje współfinansowanie przy realizacji tego zadania. Burmistrz podaje również przykład, urlopowego wyjazdu do Włoch przez przejście w Kietrze a nie w Krnowie bo tam jest lepsze połączenie z autostradą A1 a przecież jeszcze lepszym połączeniem byłby przejazd przez przejście w Pietrowicach gdyby było odpowiednio przygotowane.

Wicestarosta Powiatu Głubczyckiego Anita Juchno - apeluje do Dyrektora GDDKiA o zweryfikowanie planów budowy dróg, o przekazanie stanowiska zwierzchnikom o potrzebie budowy obwodnicy Głubczyc i Grobnik, bo jej brak ogranicza rozwój powiatu.

Sekretarz Stowarzyszenia Martin Dostał - podaje dodatkowe argumenty, że w tej chwili są 4 przejścia na granicy polsko-czeskiej dla ruchu o podwyższonym tonażu ale to jest wszystko mało. Jest to ograniczenie w komunikacji i być może władzom na szczeblach wyższych na tym nie zależy żeby coś zmienić natomiast nam na dole tak bo tu żyjemy i chcemy, że rozwój tych terenów postępował.

Zastępca Dyrektora GDDKiA Odział Opole Ireneusz Dyla - zgadza się z wyrażonymi stanowiskami, wyjaśnia jednak, że on sam nie ma takiej siły przebicia, żeby zmienić plany. Wnioski trzeba kierować do szczebli wyższych. Proponuje by zwrócić się o stanowiska w tej sprawie do Euroregionów Pradziad i Silesia. Tych stanowisk powinno być jak najwięcej Ponadto podkreśla, że wymiana stanowisk może przyspieszyć sprawę. Prosi by czesi informowali gdy otrzymają promesę finansową na budowę tej dodatkowej drogi łączącej obwodnicę Krnova z przejściem w Pietrowicach.

Ustalenia z narady:

- 1. Strony wymienią się stanowiskami odnośnie potrzeb w zakresie modernizacji trasy Krnov - Pierowice Głubczyckie - droga krajowa nr 38.**
- 2. Strona czeska przygotowuje stanowisko do 6.10.2017r i prześle do gminy Głubczyce oraz do GDDKiA.**
- 3. Strona polska przekaze swoje stanowisko niezwłocznie po otrzymaniu pisma.**
- 4. Strona polska wystąpi do innych instytucji z wnioskiem o poparcie rozbudowy drogi numer 38.**
- 5. Po wymianie stanowisk strony narady wystąpią do władz wyższego szczebla o ujęcie w planach rozbudowy trasy jak w pkt. 1.**

Burmistrz Głubczyc Krupa Adam - zakończył naradę podziękował wszystkim za przybycie i owocną dyskusję. Podkreślił, że należy działać szybko, bo 5 lat to nie jest dużo i trzeba ten czas wykorzystać na stworzenie takich warunków komunikacyjnych żeby przyszły ruch na drodze krajowej numer 38 nie przyniósł uszczerbku dla naszych mieszkańców.

Na tym protokół zakończono.

Protokołował - inspektor ds. dróg Urzędu Miejskiego w Głubczycach Józef Matela.