



p. Nubel

HKT

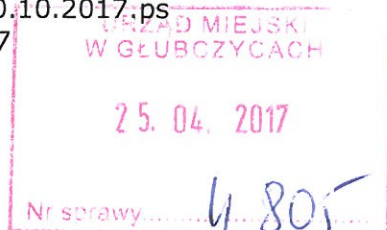
25.04.17

Warszawa, dnia 21 kwietnia 2017 r.

## GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

DF.WPW.3110.10.2017.ps

NK: 82 /2017



**Pan Burmistrz**  
**Adam Krupa**  
**Urząd Miejski w Głubczycach**  
ul. Niepodległości 14  
48-100 Głubczyce

W odpowiedzi na pismo znak KI.7211.2.3.2016.MJ z 17 lutego 2017 roku w sprawie podjęcia działań związanych z kontynuacją budowy obwodnicy Głubczyc, która byłaby częścią ciągu drogi krajowej numer 38 relacji Kędzierzyn-Koźle – granica państwa oraz wyniesienia poza obszar zabudowany miasta drogi krajowej numer 38 wskutek przejęcia przez GDDKiA już wybudowanej drogi wojewódzkiej numer 416 będącej częściowo obwodnicą miasta informuję, iż w kontekście przeprowadzonej, szczegółowej analizy dot. kontynuacji budowy obwodnicy Głubczyc, realizacja tej inwestycji jest uzasadniona ciężarami ruchowymi w kierunku północnym od Głubczyc.

Natomiast wielkość relacji tranzytowej północno – zachodniej w kierunku Kędzierzyn Koźle może stanowić problem w uzasadnieniu ekonomicznej efektywności tej inwestycji (2700 poj / dobę) tym bardziej, że ruch pojazdów ciężarowych w kierunku Czech jest niewielki. Także powodują, że brak jest istotnych przesłanek do przewidywania znaczącego wzrostu ruchu drogowego w najbliższych kilkudziesięciu latach. Dlatego też podkreślanie roli budowy obwodnicy w ciągu drogi krajowej, w aktywizacji gospodarczej jej otoczenia, pozostaje w sprzeczności z funkcją, jaką drogi ponadregionalne powinny spełniać.

Należy dodać, że kontynuowanie budowy południowej obwodnicy Głubczyc możliwe jest ze środków samorządowych w ciągu drogi regionalnej oraz z unijnych programów regionalnych (RPO).

Jednocześnie informujemy, że drogowe inwestycje samorządowe, projektowane z zamiarem przełożenia w ciąg drogi krajowej, powinny uwzględnić warunki techniczne właściwe dla dróg kategorii krajowej tj. klasa techniczna GP i dostosowanie do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku na pojedynczą oś napędową do 115 kN. Dopiero po

spełnieniu powyższych uwarunkowań możliwe będzie zaliczenie odcinka drogi do kategorii drogi krajowej, przy jednoczesnym pozbawieniu kategorii drogi krajowej odcinka dk38 w mieście Głubczyce. Obie zmiany kategorii dróg krajowych muszą nastąpić w trybie rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu, przy jednoczesnym zaliczeniu do kategorii dróg innych niż krajowa odcinka drogi krajowej 38 w mieście Głubczyce (uchwałą właściwego samorządu).

Niezależnie od powyższego informuję, że kontynuacja budowy obwodnicy miasta Głubczyce przez GDDKiA, jako drogi krajowej jest możliwa pod warunkiem umieszczenia przedmiotowej inwestycji w programie wieloletnim pn. „Program Budowy Dróg Krajowych 2014-2023” przyjmowanego uchwałą Rady Ministrów.

Z poważaniem,

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Krzysztof Kondraciuk*

Do wiadomości:

DS