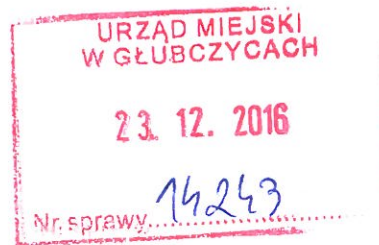


P. Modelo



Ireneusz Dyla
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu



WKY
[Signature]

Burmistrz Głubczyc
ul. Niepodległości 14
48-100 Głubczyce

O.OP.Z-1.2.400.2.2016.E.M.
Opole, 15-12-2016

Dotyczy: budowy obwodnicy Głubczyc w ciągu drogi krajowej nr 38

W odpowiedzi na pismo nr KI.7211.2.2.2016.MJ z dnia 14.11.2016r. (data wpływu 17.11.2016r.) dotyczące poparcia dla uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego nr XXI/241/2016 z dnia 25 października 2016 w sprawie przyjęcia apelu o budowie obwodnic oraz deklaracji udziału finansowego w przygotowaniu dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy Głubczyc w ciągu drogi krajowej (DK) nr 38, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu przedstawia poniżej swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Informujemy, że warunkiem rozpoczęcia prac przygotowawczych dla budowy każdej obwodnicy jest zapewnienie finansowania przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa (MIB), co przekłada się na wprowadzenie do Planu wydatków bieżących i majątkowych GDDKiA imiennego tytułu inwestycyjnego dla danego zadania oraz przyznania na ten cel kwot ściśle określonych harmonogramem w zatwierdzonym Programie Inwestycji (PI). Zanim jednak dla zadania zostanie otwarty tytuł inwestycyjny oraz opracowany PI, zadanie po uprzednim spełnieniu wymaganych kryteriów uzasadniających jego celowość (takich jak m.in. natężenie ruchu, udział w ruchu pojazdów ciężarowych) musi znaleźć się na liście inwestycji zatwierdzonych do realizacji przez MIB. Obecnie aktualna lista inwestycji przewidziana do realizacji na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) zawarta jest w zatwierdzonym 8 września 2015r. przez Radę Ministrów Programie Budowy Dróg Krajowych (PBDK). PBDK określa (w założonej perspektywie czasowej) kierunki działań oraz priorytety inwestycyjne w zakresie rozwoju sieci dróg krajowych w Polsce, w zakresie budowy: autostrad, dróg ekspresowych oraz obwodnic. Obowiązujący PBDK nie uwzględnia obwodnicy Głubczyc w ciągu DK 38, a tutejszy Oddział GDDKiA nie posiada otwartego tytułu inwestycyjnego dla tego zadania, w związku z czym, nie może podjąć w tym kierunku żadnych prac przygotowawczych.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

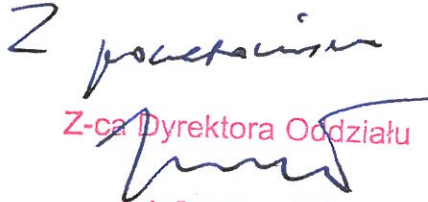
Sprawę prowadzi:
mgr inż. Elżbieta Mikrut
tel. 77 40 16 341

ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
tel.: (077) 401 63 00
fax: (077) 454 44 68

e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Analizując natężenie ruchu drogowego wg Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) 2015 r. na odcinkach drogi krajowej DK 38 w Głubczycach przy wlocie od granicy państwa średni dobowy ruch roczny wynosi SDRR = 4205 poj./dobę przy 4% udziale ruchu ciężarowego, natomiast przy wylocie w kierunku Pawłowiczek SDRR = 2602 poj./dobę przy 10% udziale ruchu ciężarowego. Natomiast, na istniejącej obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 średni dobowy ruch roczny SDRR = 1955 poj./dobę. Ogółem wartość SDRR na DK 38 w Głubczycach jest dużo niższa od średniej w województwie opolskim, która wynosi SDRR = 9269 poj./dobę nawet przy uwzględnieniu podziału na klasy techniczne, gdzie średni dobowy ruch roczny na drogach klasy G wynosi SDRR = 5260 poj./dobę. Ponadto, analizując strukturę ruchu określając udział poszczególnych kategorii pojazdów silnikowych, udział samochodów ciężarowych w SDRR na DK 38 wg GPR 2015 jest najniższy w całym województwie. W związku z powyższym, tut. Oddział na chwilę obecną nie posiada mocnych argumentów, które pozwolą na ujęcie obwodnicy Głubczyc w programie PBDK na lata 2014-2025.

Reasumując, tut. Oddział dziękuje za chęć i deklarację partycypacji w kosztach prac przygotowawczych, lecz na chwilę obecną nie jest w stanie określić terminu rozpoczęcia prac projektowych.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Oddziału
inż. Ireneusz Dyla

Do wiadomości:

1. I-1_Wydział Dokumentacji
2. Z-13_Rejon w K. Koźlu
3. a/a