

HRA R
48.12.18

Warszawa, dnia 11 grudnia 2018 r.

Departament Kolejnictwa

DTK.5.051.1.2018.MB
NK: 116 783/18URZĄD MIEJSKI
W GŁUBCZYCACH

18.12.2018

Nr sprawy: 13548

Pan Adam Krupa
Burmistrz Głubczyc

Jeszcze raz Burmistrze,

w odpowiedzi na pismo RPiR.6822.3.2018.JK z 31 października 2018 r. kierowane do pana Mateusza Morawieckiego, Prezesa Rady Ministrów w sprawie przywrócenia ruchu kolejowego na liniach kolejowych 177 i 294 na trasie Racibórz – Baborów – Głubczyce – Raclawice Śląskie informuję, iż w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku nie ujęto dotychczas prac inwestycyjnych na przedmiotowych liniach kolejowych.

Odcinki przedmiotowych linii kolejowych położone są na terenie dwóch województw: śląskiego oraz opolskiego. Granica województw znajduje się na szlaku Piotrowice Wielkie – Baborów (linia nr 177). W odniesieniu do linii kolejowych nr 177 i 294, Marszałek Województwa Opolskiego określił zadanie rewitalizacji tego odcinka jako priorytetowe i wyraził chęć realizacji studium wykonalności dla powyższych linii. W przypadku dostępności środków finansowych w ramach RPO Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 zarządca przedmiotowych linii kolejowych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., podejmie działania mające na celu opracowanie dokumentacji przedprojektowej. Natomiast Marszałek Województwa Śląskiego wskazał rewitalizację połączenia Racibórz – Raclawice Śląskie jako propozycję projektu inwestycyjnego do realizacji w ramach nowej perspektywy finansowej UE na lata 2021-2027, określając jednocześnie priorytet tej inwestycji jako niski.

Jednocześnie informuję, że obecnie w resorcie infrastruktury i podległych jednostkach prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową UE na lata 2021-2027. Zakładanym efektem będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. Po zakończeniu prac wskazane zostaną te projekty, które na podstawie analiz najlepiej będą wpisywać się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Wśród propozycji, które zostaną przeanalizowane pod kątem projektów do realizacji w następnej perspektywie, będzie również wskazana przez Marszałków, jako priorytetowa dla województwa, rewitalizacja linii nr 294 i 177 Raclawice Śląskie – Racibórz przez Głubczyce i Baborów. Niemniej jednak należy mieć na uwadze, że ostateczna lista projektów będzie również uwarunkowana dostępnością środków finansowych.

J. Kapturczak
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Kolejnictwa
Jakub Kapturczak

Do wiadomości:

Pan Rafał Siemianowski, Zastępca Dyrektora Biura Prezesa Rady Ministrów, KPRM /pismo BPRM.2018.3.37.2018.AD(2) z 13 listopada 2018 r./

*niepodlega*POLSKA
STRUKTURA ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI