PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Zarządu
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 2645
ibz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

URZĄD MIEJSKI W GŁUBCZYCACH
13. 03. 2018
Nr sprawy 3498

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WRiR
13.03.18

IBZ2e-0701-50/18
Dot.: RPiR.6822.1.2018.JK

Warszawa, 6 marca 2018 r.

Pan Adam Krupa
Burmistrz Głubczyc

Szanowny Panie Burmistrzu,

W odpowiedzi na pismo nr RPiR.6822.1.2018.JK z dnia 30.01.2018 r. w sprawie przywrócenia ruchu pasażerskiego na liniach kolejowych nr 177 i 294 na trasie Racibórz – Baborów – Głubczyce – Racławice Śląskie Biuro Zarządu Centrali PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (dalej także: „Spółka") przekazuje poniższe informacje.

Linie kolejowe nr 177 relacji Racibórz – Głubczyce oraz nr 294 relacji Głubczyce – Racławice Śląskie są liniami o charakterze regionalnym. Wobec powyższego właściwym źródłem finansowania ewentualnych prac rewitalizacyjnych na wskazanych liniach pozostają Regionalne Programy Operacyjne, w których dysponentem środków finansowych pozostają Urzędy Marszałkowskie poszczególnych województw. Inwestycje na regionalnych liniach kolejowych, które zaplanowane zostały do realizacji w obecnej perspektywie budżetowej uzgodnione były w ramach konsultacji pomiędzy PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. a samorządami województw. Powyższe rozmowy i konsultacje z Urzędem Marszałkowskim Województwa Opolskiego, jak również Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego nie wskazywały na potrzebę rewitalizacji linii kolejowych nr 177 i 294 w kontekście planowanych połączeń regionalnych. W związku z powyższym przedmiotowe linie kolejowe nie zostały uwzględnione w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Śląskiego (linia kolejowa nr 177) oraz Opolskiego (linia kolejowa nr 294), jak również nie zostały ujęte w planach inwestycyjnych Spółki, określonych w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 r. Dodatkowo informujemy, że „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa opolskiego" nie uwzględnia linii kolejowej nr 294 w sieci połączeń wojewódzkich przewozów pasażerskich.

Informujemy, że od grudnia 2016 r. udostępniony dla ruchu towarowego został odcinek Racibórz – Baborów, na którym trasy zostały wykupione przez dwóch przewoźników kolejowych. Przywrócenie sprawności technicznej linii kolejowych nr 177 i 294 na odcinku Racibórz – Racławice Śląskie w celu umożliwienia prowadzenia ruchu kolejowego jest uzależniony od wykonania następującego zakresu prac:

- wymiana ok. 2000 szt. podkładów, wymiana ok. 330 mb szyn, wymiana 11 kpl doborów podrozjazdnic w rozjazdach na st. Głubczyce oraz Baborów, mechaniczna regulacja toru w planie i profilu, odtworzenie rowu bocznicowego na długości ok. 500 m, naprawa nawierzchni peronowych oraz wyposażenie stacji i przystanków osobowych w infrastrukturę pasażerską, poprawa widoczności i wymiana oznakowania

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł.

na przejazdach kolejowo-drogowych, wymiana 33 szt. płyt przejazdowych, naprawa przejazdu kolejowo-drogowego kat. „A" na drodze krajowej nr 38 w km 37,409 linii kolejowej nr 294, odchwaszczenie torów i wycinka drzew;

- naprawa i konserwacja 41 obiektów inżynieryjnych , w tym 27 przepustów, 12 wiaduktów, 1 mostu i 1 ściany oporowej;
- odtworzenie oświetlenia na stacjach i przystankach osobowych;
- roboty w zakresie urządzeń srk, w tym odbudowa infrastruktury kablowej na stacji Racławice Śląskie oraz odtworzenie urządzeń srk na stacji Głubczyce.

Szacunkowe koszty wskazanych robót wynoszą około 47 mln zł. Należy zaznaczyć, że ww. kwota stanowi jedynie koszt udrożnienia linii w celu przywrócenia ruchu kolejowego. Zakres robót i koszt przywrócenia przedmiotowych linii do parametrów konstrukcyjnych (linia kolejowa nr 177 – 80 km/h oraz linia kolejowa nr 294 – 100 km/h) byłby możliwy do określenia na etapie opracowania studium wykonalności dla projektu rewitalizacji przedmiotowych linii.

Ponadto należy zauważyć, że linia kolejowa nr 294 na odcinku Głubczyce – Racławice Śląskie oraz linia nr 177 w obrębie stacji Głubczyce zostały objęte ochroną Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (decyzja nr 233/2015 z dnia 13.05.2015 r. oraz decyzja nr 237/2015 z dnia 25.08.2015 r.).

Informujemy, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzą obecnie prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową 2021 – 2027. Zakładanym efektem będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji w kolejnych latach. Po zakończeniu prac, wskazane zostaną projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz przewożonych ładunków. Wśród propozycji analizowanych pod kątem projektów do realizacji w następnej perspektywie znalazły się również inwestycje dotyczące rewitalizacji linii kolejowych nr 177 i nr 294 zgłoszone przez Urzędy Marszałkowskie Województwa Śląskiego oraz Opolskiego. Niemniej należy mieć na uwadze, że ostateczna lista projektów będzie uwarunkowana również dostępnością środków finansowych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Zarządu
Małgorzata Łazarewicz

Do wiadomości:
Ministerstwo Infrastruktury

Opracował:
Piotr Stojowski
tel. (22) 473-77-96