URZĄD MIEJSKI W GŁUBCZYCACH

48-100 GŁUBCZYCE, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 14

tel. centrala +48 77 485 30 21 do 24, tel. sekretariat +48 77 485 23 25

fax +48 77 485 24 16 e-mail: um@glubczyce.pl

RPiR.6822.1.2018.JK

Głubczyce,dn.30.01.2018 roku

Szanowny Pan
IRENEUSZ MERCHEL
PREZES ZARZĄDU
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Dot. wniosku o przywrócenie ruchu kolejowego na liniach kolejowych 177 oraz 294 na trasie Racibórz - Baborów - Głubczyce - Racławice Śląskie

Szanowny Panie Prezesie,

W nawiązaniu do naszego pisma znak: RPIR.6822.14.2017 JK z dnia 3 lipca 2017 roku oraz pisma PKP Polskie Linie Kolejowe znak ISR11c-0702-60/2017 z dnia 10 sierpnia 2017 roku w sprawie przywrócenia linii kolejowej, reprezentując lokalną społeczność, lokalnych przedsiębiorców, jak i władze samorządowe, zwracamy się ponownie do Pana Prezesa z prośbą o przychylenie się do naszego wniosku i podjęcie przez Polskie Linie Kolejowe inwestycji, która przywróci ruch kolejowy na trasie Racibórz – Baborów – Głubczyce – Racławice Śląskie.

Sprawa dotyczy linii kolejowych nr 177 (Racibórz – Baborów – Głubczyce - 37,7 km) i 294 (Głubczyce – Racławice Śląskie - 15,35 km) na całej ich długości.

Pasażerski ruch kolejowy na w/w trasie jest wstrzymany od 2000 roku, pomimo iż w momencie likwidacji połączenia te cieszyły się wśród mieszkańców bardzo dużą popularnością. W konsekwencji miejscowości położone w zasięgu oddziaływania tej linii, takie jak: Głubczyce, Baborów czy Pietrowice Wielkie nie posiadają pasażerskiej komunikacji kolejowej. Odcinek linii 177 od Raciborza do Baborowa został przywrócony do ruchu towarowego w zeszłym roku (do Pietrowic Wielkich był czynny praktycznie przez cały czas).

Powiat Głubczycki jest jedynym powiatem województwa opolskiego, na terenie którego nie funkcjonują kolejowe przewozy pasażerskie, a Głubczyce jedyną stolicą powiatu w regionie, z której nie można dojechać koleją do żadnej innej miejscowości w Polsce.

Rozszerzenie połączeń pasażerskich o przewozy na linii kolejowej relacji Racławice Śląskie – Głubczyce – Baborów – Racibórz, których organizatorem zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym jest Marszałek Województwa Opolskiego, uzależnione jest obecnie od jej rewitalizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

W przypadku podjęcia działań modernizacyjnych przez PKP PLK SA Województwo Opolskie widzi możliwość dofinansowania pasażerskich przewozów kolejowych pomiędzy Racławicami Śląski, Głubczycami i Raciborzem, jako elementu publicznego transportu pasażerskiego.

Modernizacja, a tym samym przywrócenie prędkości szlakowej, sprawi że transport kolejowy stanie się konkurencyjny w stosunku do innych środków lokomocji. Pomoże to Samorządowi Województwa Opolskiego wyzbyć się jedynego obszaru wykluczonego kolejowo w regionie, ułatwi życie i codzienne funkcjonowanie wielu mieszkańcom powiatu głubczyckiego oraz wesprze gospodarkę niskoemisyjną, znacząco ograniczając transport samochodowy.

Podjęte działania będą modelowymi w założeniach „Planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla województwa opolskiego", który pasażerski transport kolejowy traktuje jako podstawowy w organizowaniu całej siatki połączeń publicznego transportu pasażerskiego.

Podjęta przez nas inicjatywa przywrócenia ruchu na w/w trasie jest wyrazem ogromnego zapotrzebowania lokalnej społeczności i lokalnych przedsiębiorstw na dostęp do alternatywnych w stosunku do drogowego środków transportu.

W szczególności mieszkańcy okolicznych miejscowości odległych o ponad 30 km od organizowanego centrum przesiadkowego zdani są w konsekwencji na własny transport, który w istocie również jest drogowym transportem kołowym. Młodzież z naszego regionu nie mając możliwości korzystania z alternatywnego transportu zbiorowego ma utrudniony dostęp do większych ośrodków miejskich, funkcjonujących tam szkół, uczelni, ośrodków kultury i centrów medycznych. Sytuacja ta pogarsza się w okresie zimowym, kiedy specyficzne położenie powiatu i warunki klimatyczne z tym związane dodatkowo komplikują sytuację na drogach.

Lokalni przedsiębiorcy zmuszeni są do przewożenia swoich towarów transportem drogowym, co zmniejsza ich konkurencyjność wobec podmiotów korzystających z transportu kolejowego. Tym samym ograniczona jest atrakcyjność terenów naszego regionu pod nowe inwestycje biznesowe. Powrót kolei do Głubczyc i rewitalizacja linii kolejowych 177 oraz 294 wpisują się też idealnie w obecną politykę gospodarczą Rządu RP w zakresie zrównoważonego rozwoju.

Przywrócenie ruchu kolejowego na wnioskowanej trasie przyczyni się także do ochrony środowiska i zmniejszy dewastację dróg, zwiększając przy okazji bezpieczeństwo uczestników ruchu na terenie naszego regionu.

Warto dodać, iż mieszkańcy powiatu głubczyckiego (w większości strażacy ochotnicy) wraz z członkami Towarzystwa Entuzjastów Kolei, poświęcając własny czas i środki przywrócili przejezdność na niewykorzystywanej aktualnie części linii numer 177 w ramach akcji odkrzaczania (a w najbliższym czasie koszenia)

torowiska. Oczywiście to samo podejmujemy się zrobić z linią 294, a nawet jesteśmy w stanie doprowadzić torowiska obu tych linii do stanu gotowości do remontu, co wpłynie na obniżenie kosztów rewitalizacji. Mieszkańcy Głubczyc natomiast podjęli się zorganizowania akcji wycinki zatorów i uporządkowania terenu dworca i stacji PKP.

Przeprowadzona przez nas analiza potrzeb osób i podmiotów zainteresowanych przywróceniem ruchu kolejowego w naszym regionie wskazuje na silne zapotrzebowanie w szczególności ze strony następujących jednostek: Top Farms Głubczyce Sp. z o.o., Grava Sp. z o.o., Farmer Sp. j., FPHU Złoty Kłos, Eko Okna S.A., Ecco Agro Sp. z o.o., Gminy Głubczyce, Gminy Głogówek, Gminy Baborów, Gminy Pietrowice Wielkie, Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Racławicach Śląskich działających w zespole do spraw kolejnictwa przy Wojewodzie Opolskim. Na przywróceniu komunikacji na przedmiotowych liniach, skorzystają także firmy czy mieszkańcy spoza naszego regionu.

Należy podkreślić iż rewitalizacja i przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii 177 i 294 pozwoli na odciążenie od ruchu towarowego biegnącego z terenów Dolnego Śląska mocno już eksploatowanego węzła w Kędzierzynie Koźlu i przekierowanie części taboru objazdem przez Głubczyce do Raciborza i dalej w kierunku Aglomeracji Śląskiej lub Republiki Czeskiej. Podobnie rzecz się ma z transportem towarowym biegnącym od strony Raciborza, czy też szerzej ze Śląska w kierunku zachodniej granicy. Tu, naszym zdaniem, również zrewitalizowana linia kolejowa 177 oraz 294 będzie doskonałym objazdem węzła w Kędzierzynie Koźlu, którego zapowiadany remont spowoduje utrudnienia w ruchu pociągów.

Szacujemy, iż w zakresie transportu towarowego, linia mogłaby obsługiwać przewozy o tonażu średnio 250 tys. ton rocznie, w tym w okresach pożniwnych – z uwagi na istotne zgrupowanie dużych gospodarstw rolnych w naszym regionie - nawet do 40 tys. ton miesięcznie. Planowane punkty docelowe ruchu towarowego to głównie porty przeładunkowe w Gdańsku i Gdyni. Według wyliczeń opartych o aktualny cennik PKP PLK S.A. sam ruch towarowy tylko na liniach 177 oraz 294 powinien przynieść PKP PLK S.A. przychód w wysokości około 200 tys. złotych rocznie. Przeliczając cały odcinek do punktów docelowych w Gdyni czy Gdańsku, przychód PKP PLK S.A. zwiększy się kilkukrotnie.

Oszacowaliśmy również przepływy ludności z miejsca zamieszkania do zakładów pracy zlokalizowanych w zasięgu oddziaływania linii kolejowych 177 oraz 294. Po ich analizie skontaktowaliśmy się z Prezesem Kolei Śląskich z zapytaniem o świadczenie w oparciu o te dane przewozów pasażerskich. W oparciu o nasze szacunki, Koleje Śląskie mogłyby zadeklarować chęć obsługi po liniach 177 oraz 294 sześciu regularnych kursów pasażerskich w dni robocze oraz dwóch w weekendy. Według wyliczeń opartych o cennik PKP PLK S.A. przewozy pasażerskie wygenerują dodatkowo około 205 tys. złotych zysku z linii. Głównym odbiorcą kolejowego ruchu pasażerskiego byłby największy pracodawca w regionie - firma EKO Okna S.A. leżący w odległości 1,5 km od nieczynnego obecnie dworca PKP w Pietrowicach Wielkich.

Z oczywistych względów nie jesteśmy w stanie oszacować kosztów PKP PLK S.A. związanych z utrzymaniem w/w linii po ich rewitalizacji. Jednak deklarowane przez

wszystkich zainteresowanych zapotrzebowanie oraz zakładane perspektywy rozwoju lokalnych przedsiębiorstw, jak i stanowisko władz samorządowych wskazują na długoterminowe, kilkudziesięcioletnie korzystanie z objętych wnioskiem linii kolejowych.

Kolejnym aspektem przemawiającym za przywróceniem ruchu pociągów zarówno towarowych jak i pasażerskich staje się strategicznie ważna w momencie klęsk żywiołowych. W 1997 roku podczas powodzi ruch pociągów odbywał się dzięki przejezdności linii 177 i 294 pozwalając zachowanie płynności transportowej zarówno towarowej jak i osobowej.
Zauważyć należy, że ruch pociągów na linii 177 i 294 zgodnie z przedstawionymi decyzjami został zawieszony a nie zlikwidowany definitywnie.

Pragniemy również przywołać obietnicę złożoną w czasie kampanii przed wyborami parlamentarnymi w lipcu 2015 roku przez byłą Panią Premier Beatę Szydło, która wizytując teren dworca PKP w Głubczycach, zwracała uwagę na potrzebę przywrócenia Głubczycom połączenia kolejowego, a obecny Premier Mateusz Morawiecki, doceniając wagę i potrzebę rozwoju kolei w Polsce, przejął osobistą kontrolę nad spółką PKP PLK S.A oraz innymi strategicznymi spółkami Skarbu Państwa, ważnymi z punktu widzenia zrównoważonego rozwoju kraju.

Licząc na pełne zrozumienie oraz przychylność władz PKP PLK S.A., prosimy o przyjęcie naszego wniosku do realizacji, w tym wskazanie warunków oraz możliwego terminu realizacji wnioskowanej przez nas inwestycji kolejowej.

Z poważaniem

POWIAT GŁUBCZYCKI
48-100 Głubczyce, ul. Kochanowskiego 15
tel. 77/405-36-60, fax 77/405-36-61
Regon 531412467 NIP 748-15-80-829

WICESTAROSTA
inż. Anita Juchno

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Andrzej Buła

BURMISTRZ
mgr inż. Adam Krupa

Gmina Pietrowice Wielkie
ul. Szkolna 5
17-480 Pietrowice Wielkie
NIP 639-10-06-339
REGON 276258492

WÓJT GMINY PIETROWICE WIELKIE
Andrzej Wawrzynek

Urząd Marszałkowski
Województwa Opolskiego
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
tel. 77 54 16 510, tel./fax 77 54 16 512

PREZYDENT MIASTA
Mirosław Lenk

BURMISTRZ
mgr Elżbieta Kielska

GMINA BABORÓW
48-120 BABORÓW
ul. Ratuszowa 2a

MIASTO RACIBÓRZ
ul. Króla Stefana Batorego 6
tel. 32 75 50 601, fax 32 75 50 725
NIP 639-10-02-175

BURMISTRZ GŁOGÓWKA
Andrzej Kalamarz

GMINA GŁOGÓWEK
Rynek 1, 48-250 Głogówek
NIP 755-19-08-182

Wiceprezes Zarządu
Łukasz Krechowiecki

Top Farms "Głubczyce"
Spółka z o.o.
ul. B. Chrobrego 23, 48-100 Głubczyce
tel. (077) 485 30 56 fax (077) 4852921
REGON 530921155 NIP 748-00-07-045

Do wiadomości:

1) Pan Jerzy Kwieciński
   Minister Inwestycji i Rozwoju
   Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
   Plac Trzech Krzyży 3/5
   00-507 Warszawa.
2) Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
   ul. Chałubińskiego 4/6
   00-928 Warszawa
3) Urząd Transportu Kolejowego
   Al. Jerozolimskie 134
   02-305 Warszawa
4) Poseł Bartłomiej Stawiarski
   Biuro Poselskie
   ul. Oleska 1 lok. 1
   45-052 Opole
5) Poseł Antoni Duda
   Biuro Poselskie PiS
   ul. Oleska 1 lok. 1A
   45-052 Opole
6) Poseł Leszek Korzeniowski
   Biuro Poselskie
   ul. 1 Maja 6
   45-068 Opole
7) Poseł Katarzyna Czochara
   Biuro Poselskie
   ul. Krakowska 9
   45-018 Opole
8) Poseł Patryk Jaki
   Biuro Poselskie
   ul. Oleska 1 lok. 1, Opole
9) Poseł Ryszard Galla
   Biuro Poselskie
   ul. Konopnickiej 6
   45-004 Opole
10) Poseł Paweł Grabowski
    Biuro Poselskie
    ul. Krakowska 38
    45-075 Opole
11) Poseł Tomasz Kostuś
    Biuro Poselskie
    ul. Katowicka 55 lok. 2.9
    46-020 Opole
12) Poseł Witold Zembaczyński
    ul. Plac Mikołaja Kopernika 1 lok. 5
    45-040 Opole
13) Poseł Ryszard Wilczyński
    Biuro Poselskie
    pl. Wolności 12
    46-100 Namysłów, woj. opolskie
14) Poseł Gabriela Lenartowicz
    Biuro Poselskie
    ul. Opawska 13
    47-400 Racibórz, woj. śląskie