PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Strategii i Rozwoju
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 26 14
fax + 48 22 473 30 55
isr@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

URZĄD MIEJSKI
W GŁUBCZYCACH
14. 08. 2017
Nr sprawy 8681

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr ISR11c-0702-60./2017 Warszawa, 10.08.2017 r.

dot. Przywrócenie połączenia kolejowego Racibórz – Racławice Śląskie

Pan Adam Krupa
Burmistrz Gminy Głubczyce

Szanowny Panie Burmistrzu,

W nawiązaniu do pisma nr RPiR.6822.14.2017.JK z dnia 3 lipca 2017 r. dziękujemy za podjętą inicjatywę przywrócenia ruchu na linii kolejowej nr 177 i 294 na odcinku Racibórz – Racławice Śląskie i zwiększenia roli transportu kolejowego w regionie.

W ostatnich piętnastu latach linie kolejowe nr 177 i 294 nie były eksploatowane w całości i nie był prowadzony ruch pociągów. Bezpośrednią przyczyną zawieszenia w 2000 r. ruchu pociągów pasażerskich był brak zainteresowania ze strony przewoźników. Odcinki Głubczyce – Racławice (lk nr 294) i obręb stacji Głubczyce (lk nr 177) objęto w 2015 r. ochroną konserwatorską.

Większość odcinków wyłączonych z eksploatacji linii jest w złym stanie technicznym, wymagają one rewitalizacji i poniesienia znaczących nakładów (na niektórych fragmentach, rozkradziona została infrastruktura kolejowa). Należy zwrócić uwagę, że przedmiotowe linie są liniami o charakterze regionalnym. Z tego względu właściwym źródłem finansowania jest Regionalny Program Operacyjny (RPO). Rozmowy i negocjacje zarówno z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego jak i Opolskiego, dysponentów środków RPO, nie wskazywały na potrzebę rewitalizacji powyższych linii w kontekście planowanych połączeń regionalnych.
Tym samym, należy mieć na uwadze, że realizacja postulowanego przedsięwzięcia tj. przywrócenie przejezdności linii, nie zależy wyłącznie od naszej Spółki. Ze względu na regionalne znaczenie postulowanego połączenia, planowanie ruchu pasażerskiego odbywa się przez organizatora transportu, którym w terenie jest właściwy Urząd Marszałkowski.

W kontekście ruchu towarowego, ze względu na konieczność poniesienia wysokich kosztów odtworzenia, Spółka nie rozważała dotychczas podjęcia działań inwestycyjnych bez dodatkowego wsparcia, ze względu na prowadzenie znikomego ruchu towarowego na czynnym fragmencie linii i brak dodatkowych wniosków. W przypadku dużego zainteresowania potencjalnych podmiotów, zainteresowanych przewozami towarowymi na odcinku Racibórz – Racławice należałoby wykonać analizę biznesową i sprawdzić zasadność i efektywność inwestycji.

Podsumowując, chcielibyśmy podkreślić, że jesteśmy otwarci na podejmowanie dalszych rozmów na temat odtworzenia połączenia na odcinku Racibórz – Racławice, przy czym, ze

względu na odpowiedzialność w wydatkowaniu środków publicznych, konieczne jest zapewnienie o prowadzeniu ruchu pociągów na właściwym poziomie przez organizatorów przewozów pasażerskich i przewoźników a także zainteresowaniu przedsiębiorstw wykorzystywaniem transportu kolejowego do przewozów towarów.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Strategii i Rozwoju
Michał Mokrzański

Opracowała:
Grażyna Patocka-Hromińska
tel. +48 22 473 23 29