Odpowiedź na zapytanie nr 3404

w sprawie możliwości przywrócenia ruchu kolejowego na trasie Racławice Śląskie - Głubczyce - Baborów - Racibórz

Odpowiadający: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Andrzej Bittel

Warszawa, 26-07-2017

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3404 Posła na Sejm RP Pana Bartłomieja Stawiarskiego z 3 lipca 2017 r. w sprawie możliwości przywrócenia ruchu kolejowego na trasie Racławice Śląskie – Głubczyce – Baborów – Racibórz, na podstawie danych uzyskanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A., Spółka) przedstawiam następujące informacje.

Połączenie Racławice Śląskie – Głubczyce – Baborów – Racibórz stanowią linie kolejowe nr 177 Racibórz – Głubczyce oraz nr 294 Głubczyce – Racławice Śląskie, które nie są objęte aktualnie realizowanymi projektami inwestycyjnymi; przedmiotowych zadań nie uwzględniono również w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 r. Jednocześnie informuję, że Spółka przystąpiła do prac planistycznych nad przygotowaniem programu inwestycji kolejowych do wdrożenia po 2023 r. Obecnie zbierane są propozycje dla potencjalnych inwestycji, które zostaną wykorzystane do kompleksowego zaplanowania projektów inwestycyjnych na sieci kolejowej w kolejnej perspektywie budżetowej Unii Europejskiej. Do realizacji powyższych prac zostanie wykorzystany zbudowany przez Spółkę Model Ruchu – system informatyczno-statystyczny służący do wykonywania prognoz ruchu. Po zakończeniu analiz przedstawione zostaną projekty, które będą najlepiej wpisywać się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym będą mogły w istotny sposób przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków przewożonych koleją. Należy podkreślić, że ostateczna lista projektów będzie uwarunkowana dostępnością środków finansowych. Propozycja Pana Posła zostanie przeanalizowana w ramach procesu przygotowania przedmiotowego programu.

Jednocześnie Spółka poinformowała, że w celu przywrócenia ruchu kolejowego na trasie Racławice Śląskie – Głubczyce – Baborów – Racibórz należałoby wykonać następujący zakres prac:

1. wymiana podkładów – ok. 2000 szt., wymiana szyn – ok. 500 metrów bieżących (głównie na linii nr 294);
2. odchwaszczenie toru oraz wycinka drzew w torze i w jego skrajni na liniach nr 177 i 294;
3. poprawa trójkątów widzialności, oczyszczenie żłobków oraz uzupełnienie oznakowania na przejazdach kolejowych na liniach nr 177 i 294;
4. naprawa przejazdu kat. „A" w km 37,409 na drodze krajowej nr 38 na linii nr 177;
5. naprawa przepustów płytowych kamiennych w trzech lokalizacjach na linii nr 294;
6. naprawa przepustów rurowych żelbetowych w dwóch lokalizacjach na linii nr 294;
7. naprawa przepustów sklepionych ceglanych w dwóch lokalizacjach na linii nr 294;
8. naprawa przepustów sklepionych kamiennych w czterech lokalizacjach na linii nr 294;
9. naprawa wiaduktów stalowych belkowych w trzech lokalizacjach na linii nr 294;
0. naprawa wiaduktów kamiennych sklepionych w sześciu lokalizacjach na linii nr 294 oraz w jednej lokalizacji na linii 177;
1. odtworzenie stacji Głubczyce m.in. poprzez wymianę podrozjezdnic, odbudowę krawędzi peronowej oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym;

2. odbudowa skradzionej infrastruktury kablowej na stacji Racławice Śląskie celem uruchomienia nieczynnych z tego powodu urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
3. odtworzenie obiektów do obsługi podróżnych oraz oświetlenia na przystankach osobowych oraz na stacjach Głubczyce i Racławice Śląskie;
4. elektryfikacja linii kolejowej nr 177.

Z uwagi na fakt, że linie kolejowe nr 177 i 294 nie były eksploatowane przez okres ostatnich 15 lat, przybliżony szacunkowy koszt przywrócenia na nich ruchu kolejowego wynosi około 36 mln zł.

Ponadto Spółka poinformowała, że linia kolejowa nr 294 na odcinku Głubczyce – Racławice oraz linia kolejowa nr 177 w obrębie stacji Głubczyce zostały objęte ochroną konserwatorską (Decyzja nr 233/2015 z dnia 13 maja 2015 r. oraz Decyzja nr 237/2015 z dnia 25 sierpnia 2015 r. Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków), co oznacza konieczność konsultowania i uzyskiwania zgody konserwatora zabytków na prowadzone prace.

Łączę wyrazy szacunku

Andrzej Bittel

Podsekretarz Stanu