URZĄD MIEJSKI W GŁUBCZYCACH

48-100 GŁUBCZYCE, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 14

tel. centrala +48 77 485 30 21 do 24, tel. sekretariat +48 77 485 23 25

fax +48 77 485 24 16 e-mail: um@glubczyce.pl

Głubczyce, dnia 12 lipca 2017 roku

RPiR.6822.14.2017.JK

Stowarzyszenie Gmin
Dorzecza Górnej Odry
Euroregion Silesia
ul. Batorego 7
47-400 Racibórz

Odpowiadając na Państwa korespondencję z dnia 4 lipca 2017 roku dotyczącą wskazania propozycji potencjalnych projektów inwestycyjnych, które naszym zdaniem winny być wykonane w ramach projektów możliwych do wsparcia z środków UE, Gmina Głubczyce zgłasza projekt inwestycji kolejowej:

Opis projektu:

wznowienie ruchu kolejowego na nieeksploatowanych od 2000 roku liniach: numer **177** łączącej Głubczyce z Raciborzem i numer **294** łączącej Głubczyce z Racławicami Śląskimi oraz **uruchomienie** istniejącego niegdyś połączenia kolejowego na trasie Głubczyce – Pietrowice - Granica Polski z Republiką Czeską (miasto Krnov - miasto partnerskie Głubczyc)

Cel projektu:

1) odciążenie drogowego ruchu towarowego, poprawa bezpieczeństwa na drogach i zmniejszenie ich dewastacji,
2) poprawa środowiska,
3) skomunikowanie ziemi głubczyckiej z aglomeracją Śląską, Dolnym Śląskiem i Republiką Czeską i zwiększenie konkurencyjności lokalnych przedsiębiorców wobec przedsiębiorców korzystających z transportu kolejowego,
4) zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy i jej atrakcyjności turystycznej,
5) umożliwienie rozwoju turystycznego ruchu przygranicznego - połączenie z miastem partnerskim Głubczyc - miastem Krnov w Republice Czeskiej.

Na ziemi głubczyckiej - historycznej części Śląska - kolej zaistniała już na początku drugiej połowy XIX wieku. Linia numer 177 została otwarta w 1855 roku dla ruchu

pasażerskiego, natomiast w 1856 roku dla ruchu towarowego. W 2000 roku zamknięto tę linię dla ruchu pasażerskiego. Otwarcie linii numer 294 nastąpiło 15 sierpnia 1876 roku. 3 marca 2000 zniesiono ruch pasażerski, a 28 czerwca 2006 również i towarowy.

Oczekiwany do uzyskania efekt:

Rewitalizacja i przywrócenie linii Racibórz - Głubczyce - Racławice Śląskie oraz odtworzenie linii Głubczyce - Pietrowice Granica Państwa zwiększy dostęp do większych ośrodków miejskich i funkcjonujących w nich szkół i uczelni, jak również potencjalnych pracodawców uniezależniając mieszkańców regionu objętego projektem od przedsiębiorców przewozowych i poprawiając bezpieczeństwo podróżowania. Dla przedsiębiorstw funkcjonujących w tym regionie oznaczać będzie niższe koszty transportu i rozwój gospodarczy.

W zakresie transportu towarowego linie nr 177 i nr 294 mogłyby obsługiwać przewozy o tonażu średnio 250 tysięcy ton rocznie, w tym w okresie pożniwnym - z uwagi na istotnie zgrupowanie dużych gospodarstw rolnych w naszym regionie - nawet do 40 tysięcy ton miesięcznie. Planowane przez lokalnych przedsiębiorców punkty docelowe ruchu towarowego to głównie porty przeładunkowe w Gdańsku i Gdyni, co oznacza, zwiększenie ruchu towarowego także na liniach łączących Głubczyce ze Śląskiem i

Na linii Głubczyce - Racławice śląskie o długości około 14 kilometrów znajdują się dwa dworce w Głubczycach i Racławicach Śląskich. Największe wrażenie robi jednak monumentalny stalowy most nad rzeką Osobłoga, którego długość wynosi 130 metrów i jest prawdopodobnie najdłuższym w Polsce jednoprzęsłowym mostem kolejowym. Całość uzupełniają wieża ciśnień, komin przepompowni, wysokie nasypy kolejowe z widokami na liczne góry oraz przejazd przez Las Marysieńka - ulubione miejsce wypoczynku mieszkańców miasta i cieszący się w przeszłości ogromną popularnością także mieszkańców Raciborza, Prudnika czy Głogówka Dopisać do tego też należy ciągle powracający temat połączenia tej linii kolejowej z czeską wąskotorówką.

Lokalizacja: powiat głubczycki - powiat raciborski - powiat prudnicki

Zakładany ruch pociągów:
6 regularnych kursów pasażerskich w dni robocze oraz 2 w weekendy
Głównym odbiorcą kolejowego ruchu pasażerskiego mogłaby być młodzież szkolna oraz studenci, jak również pracownicy zatrudnieni w firmach, mających siedzibę w regionie i poszukujących pracy.

Priorytet: wysoki.

Ze względu na swój transgraniczny charakter zgłaszany przez nas projekt inwestycji kolejowej idealnie wpisuje się w obecną politykę gospodarczą Polski w zakresie zrównoważonego regionu i powinien być zrealizowany z wykorzystaniem środków Unii Europejskiej w perspektywie 2021 – 2027 w ramach rozwoju terenów przygranicznych.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr inż. Kazimierz Bedryj