GMINA GŁUBCZYCE
48-100 GŁUBCZYCE, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 14
tel. centrala 77 485 30 21 do 24,
tel. sekretariat 77 485 23 25
fax 77 485 24 16, e-mail: um@glubczyce.pl

RPiR.6822.14.2017.JK.

Głubczyce, dnia 3 lipca 2017 roku

GMINA GŁUBCZYCE
ul. Niepodległości 14
48-100 Głubczyce
tel. 4853021 fax 4852416
NIP 748-14-96-365

Pan Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
03-734 Warszawa
ul. Targowa 74

dot.: wniosku o przywrócenie ruchu kolejowego na liniach kolejowych 177 oraz 294 na trasie Racibórz – Baborów – Głubczyce – Racławice Śląskie

Szanowny Panie Prezesie!

Reprezentując lokalną społeczność, lokalnych przedsiębiorców oraz władze samorządowe, zwracamy się do Pana z prośbą o przychylenie się do naszego wniosku o podjęcie przez Polskie Linie Kolejowe inwestycji, która przywróci ruch kolejowy na trasie Racibórz – Baborów – Głubczyce – Racławice Śląskie.

Sprawa dotyczy linii kolejowych nr 177 (Racibórz – Baborów – Głubczyce, 37,7 km) i 294 (Głubczyce – Racławice Śląskie, 15,35 km) na całej ich długości.

Pasażerski ruch kolejowy na w/w trasie jest wstrzymany od 2000 roku, mimo iż w momencie likwidacji połączenia te cieszyły się wśród mieszkańców bardzo dużą popularnością. W konsekwencji miejscowości położone w zasięgu oddziaływania tej linii, takie jak Głubczyce, Baborów czy Pietrowice Wielkie (razem ponad 50 tys. ludzi) pozbawione są dostępu do pasażerskiej komunikacji kolejowej.

Odcinek linii 177 od Pietrowic Wielkich do Baborowa został przywrócony do ruchu towarowego w ubiegłym roku, co wynikało z potrzeb przedsiębiorstwa Ecco Agro (część Racibórz – Pietrowice Wielkie wykorzystywana jest niezmiennie przez Kombinat Rolny w Kietrzu). Odcinek Baborów – Głubczyce nie doczekał się podobnych działań ze strony PKP PLK S.A. do dnia dzisiejszego. Głubczyce są obecnie jedynym miastem powiatowym w województwie opolskim bez dostępu do czynnej linii kolejowej.

Przeprowadzona przez nas analiza potrzeb osób i podmiotów zainteresowanych przywróceniem ruchu kolejowego w naszym regionie wskazuje na silne zapotrzebowanie, w szczególności ze strony następujących jednostek: Top Farms Głubczyce Sp. z o.o., Grava Sp. z o.o., Farmer Sp. j., FPHU Złoty Kłos, Eko-Okna S.A., Ecco Agro Sp. z o.o., Gmina Głubczyce, Gmina Głogówek, Gmina Baborów, Gmina Pietrowice Wielkie.

Szacujemy, iż w zakresie transportu towarowego, linia mogłaby obsługiwać przewozy o tonażu średnio 250 tys. ton rocznie, w tym w okresach pożniwnych – z uwagi na istotne zgrupowanie dużych gospodarstw rolnych w naszym regionie – nawet 40 tys. ton miesięcznie. Planowane punkty docelowe ruchu towarowego to głównie porty przeładunkowe w Gdańsku i Gdyni. Według wyliczeń opartych o aktualny cennik PKP PLK S.A. sam ruch towarowy tylko na liniach 177 oraz 294 powinien dać PKP PLK

S.A. przychód w wysokości ok. 200 tys. złotych rocznie. Przeliczając cały odcinek do punktów docelowych w Gdyni czy Gdańsku, przychód PKP PLK S.A. z tego tytułu zwiększy się wielokrotnie.

Oszacowaliśmy również przepływy ludności z miejsca zamieszkania do zakładów pracy zlokalizowanych w zasięgu oddziaływania linii kolejowych 177 oraz 294. Po ich analizie skontaktowaliśmy się z prezesem Kolei Śląskich z pytaniem o świadczenie w oparciu o te dane przewozów pasażerskich. W oparciu o nasze szacunki, Koleje Śląskie mogłyby zadeklarować chęć obsługi po liniach 177 oraz 294 sześciu regularnych kursów pasażerskich w dni robocze oraz dwóch w weekendy. Według wyliczeń opartych o cennik PKP PLK S.A. przewozy pasażerskie wygenerują kolejne 200 tys. złotych zysku z linii. Głównym odbiorcą kolejowego ruchu pasażerskiego byłby największy pracodawca w regionie, firma Eko-Okna S.A. leżący w odległości 1,5 km od nieczynnego obecnie dworca PKP w Pietrowicach Wielkich.

Nie jesteśmy w stanie oszacować kosztów PKP PLK S.A. związanych z utrzymaniem w/w linii po ich rewitalizacji, jednak deklarowane przez wszystkich zainteresowanych zapotrzebowanie oraz zakładane perspektywy rozwoju lokalnych przedsiębiorstw, jak i stanowisko władz samorządowych wskazują na długoterminowe, kilkudziesięcioletnie korzystanie z objętych wnioskiem linii kolejowych.

Należy zauważyć, iż rewitalizacja i przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii 177 i 294 pozwoli też na odciążenie od ruchu towarowego biegnącego z terenów Dolnego Śląska, mocno już eksploatowanego węzła w Kędzierzynie Koźlu i przekierowanie części taboru objazdem przez Głubczyce do Raciborza i dalej w kierunku Aglomeracji Śląskiej lub Republiki Czeskiej. Podobnie rzecz się ma z transportem towarowym biegnącym od strony Raciborza, czy też szerzej ze Śląska w kierunku zachodniej granicy. Tu naszym zdaniem również zrewitalizowane linie kolejowe 177 i 294 będą doskonałym objazdem węzła w Kędzierzynie-Koźlu, którego zapowiadany remont spowoduje utrudnienia w ruchu. Warto przypomnieć tu rolę, jaką odegrały wspomniane linie kolejowe w czasie powodzi w 1997 roku, podczas której z powodu podmycia nasypów w okolicach Kędzierzyna-Koźla większość ruchu biegnącego zarówno od, jak i do Raciborza kierowano objazdami po w/w liniach. Dodatkowo możliwość uzyskania dofinasowania ze środków UE na powtórne połączenie z siecią kolejową Republiki Czeskiej będzie bodźcem wspierającym rozwój gospodarczy i turystyczny naszego pięknego regionu.

Podjęta przez nas inicjatywa przywrócenia ruchu na w/w trasie jest wyrazem ogromnego zapotrzebowania lokalnej społeczności i lokalnych przedsiębiorstw na dostęp do alternatywnych w stosunku do drogowego środków transportu. W szczególności mieszkańcy okolicznych gmin zdani są wyłącznie na własny transport samochodowy lub lokalne przedsiębiorstwa przewozowe. W opinii mieszkańców transport ten nie jest wystarczający, niejednokrotnie wydłuża czas podróży, a rozkłady jazdy nie zaspokajają potrzeb miejscowej społeczności. Młodzież z naszego regionu nie ma możliwości samodzielnego bezpiecznego podróżowania poza godzinami rozkładów jazdy przedsiębiorstw przewozowych i tym samym jest pozbawiona łatwego dostępu do większych ośrodków miejskich, funkcjonujących tam szkół, uczelni, ośrodków kultury.

Lokalni przedsiębiorcy zmuszeni są do przewożenia swoich towarów transportem drogowym, co zmniejsza ich konkurencyjność wobec podmiotów korzystających z transportu kolejowego. Tym samym ogranicza się atrakcyjność terenów naszego regionu pod nowe inwestycje biznesowe. Powrót kolei do Głubczyc i rewitalizacja linii kolejowych 177 oraz 294 wpisują się też idealnie w obecną politykę gospodarczą Rządu RP w zakresie zrównoważonego rozwoju. Przywrócenie ruchu kolejowego na wnioskowanej trasie przyczyni się do ochrony środowiska i zmniejszy dewastację dróg, zwiększając przy okazji bezpieczeństwo uczestników ruchu kołowego.

Mieszkańcy powiatu głubczyckiego (w większości strażacy ochotnicy) wraz z członkami Towarzystwa Entuzjastów Kolei, poświęcając własny czas i środki przywrócili przejezdność na niewykorzystywanej aktualnie części linii 177 w ramach akcji odkrzaczania, a ostatnio koszenia torowiska. Oczywiście to samo podejmujemy się zrobić z linią 294, a nawet jesteśmy w stanie doprowadzić torowiska obu tych linii do stanu gotowości do remontu, co wpłynie na obniżenie kosztów rewitalizacji. Mieszkańcy Głubczyc natomiast podjęli się zorganizowania akcji wycinki zatorów i uporządkowania terenu dworca i stacji PKP.

Pragniemy również przywołać obietnicę złożoną w czasie kampanii przed wyborami Parlamentarnymi w lipcu 2015 r. przez obecną Panią Premier Beatę Szydło, która wizytując teren dworca PKP w Głubczycach, zwracała uwagę na potrzebę przywrócenia Głubczycom połączenia kolejowego.

Licząc na pełne zrozumienie oraz przychylność władz PKP PLK S.A., prosimy o przyjęcie naszego wniosku do realizacji, w tym wskazanie warunków oraz możliwego terminu rozpoczęcia wnioskowanej przez nas inwestycji kolejowej. Wniosek tej samej treści złożymy również na ręce Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

Z poważaniem

BURMISTRZ
mgr inż. Adam Krupa

STAROSTWO POWIATOWE
W GŁUBCZYCACH
ul. Kochanowskiego 15
48-100 GŁUBCZYCE
tel. 77/405-36-60, fax 77/485-65-33

STAROSTA
mgr Józef Kozina

EKO - OKNA S.A.
CZŁONEK ZARZĄDU
Bronisława Harnyś

EKO - OKNA S.A.
CZŁONEK ZARZĄDU
Teresa Czerwińska

WÓJT GMINY
PIETROWICE WIELKIE
Andrzej Wawrzynek

Gmina Pietrowice Wielkie
ul. Szkolna 5
47-480 Pietrowice Wielkie
NIP 639-10-06-339
REGON 276258492

BURMISTRZ
mgr Elżbieta Kielska

GMINA BABORÓW
48-120 Baborów
ul. Dąbrowszczaków 2a

Stowarzyszenie Miłośników Kolei
Racławice Śl.
PREZES
Tadeusz Wrona
tel 797 401 887

STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW KOLEI
Racławice Śl.
Reg. 161447064 NIP 7551929528

BURMISTRZ GŁOGÓWKA
Andrzej Kalamarz

GMINA GŁOGÓWEK
Rynek 1, 48-250 Głogówek
NIP 755-19-40-282
REGON 531413350

Top Farms "Głubczyce"
Spółka z o.o.
ul. B. Chrobrego 23, 48-100 Głubczyce
tel. (077) 485 30 56 fax (077) 4852921
REGON 530921155 NIP 748-00-07-045

Wiceprezes Zarządu
Łukasz Trzeszowiecki

TEK TOWARZYSTWO ENTUZJASTÓW KOLEI
wiceprezes
Jan Psota

"GRAVA" Sp. z o.o.
ul. Katowicka 39/4a, 45-061 Opole
REGON 020669615
PREZES ZARZĄDU
Jerzy Hendrich

PREZES
Mieczysław Myśliwy

"FARMER"
Myśliwy i Falkowski
SPÓŁKA JAWNA
48-100 Głubczyce, ul. Raciborska 22
NIP 748-000-00-00 tel. (77) 485 26 03

F.P.H.U. "ZŁOTY KŁOS"
Józef Jurkiewicz
48-100 Głubczyce ul. Krnowska 2/3
NIP 748-105-39-46
tel/fax 485-27-58, 485-28-81